

Geachte leden van de Raad,

Op 6 februari 2018 heb ik u via een inspraakreactie verteld wat de stellingname van de FEHAC is ten opzichte een eventuele milieuzone in Maastricht. Voor zoveel nodig geldt mijn reactie hier als herhaald. Inhoudelijk is onze inbreng overigens vervat in de inspraakreactie van Centrummanagement Maastricht.

Dat het ons als FEHAC ernst is om een bijdrage te leveren aan verbetering van de luchtkwaliteit, hebben wij aangetoond door onder meer wethouder Krabbendam in de gelegenheid te stellen zijn verhaal te vertellen aan onze achterban.

Wij betreuren dan ook, dat de gesprekken rond de onderzoeken naar een eventuele milieuzone in Maastricht anders lopen dan wij mochten verwachten; wij voelen ons onvoldoende betrokken bij het formuleren van de onderzoeksopdrachten.

Overigens hebben wij heel veel inspanningen geleverd om enerzijds innovatieve brandstoffen voor het Mobiel Erfgoed beschikbaar te krijgen en anderzijds het gebruik daarvan te stimuleren bij onze achterban. Door het voeren van een goede dialoog hebben bedrijfsleven en onze achterban de handen ineen geslagen, met onder meer als gevolg dat er zondag in Den Haag een bromfietsrit is waarbij met de schoonst mogelijke benzine en mengsmering wordt gereden.

Onze buitenlandse collega's zijn zeer geïnteresseerd in die ontwikkeling, en meerdere federaties hebben mij gevraagd om ons beleid -en de weg daar naar toe uit te leggen.

Het geheim is 'overtuigen' en niet 'dwingen'. Omdat men zich bewust is van de maatschappelijke wens tot verbetering van luchtkwaliteit, gaan nu al meerdere bromfietsclubs over op het gebruik van de schone benzine; en dat heeft voor de bromfietsrijders, ook bij heel weinig kilometers, al een financieel effect: deze schone benzine is ongeveer driemaal zo duur als de varianten die 'aan de pomp' verkrijgbaar zijn.

Bedenkt u daarbij, dat veel liefhebbers van de tot het Mobiel Erfgoed behorende bromfietsen, in de categorie van mensen in de laagste inkomensklassen zitten.

Ook het gebruik van schone dieselvarianten voor auto's kan op veel bijval rekenen, net als schone benzine, al is de verkrijgbaarheid daarvan nog te beperkt.

Wij hebben kennis genomen van het voornemen van het Ministerie van IenW om de milieuzoneregels te harmoniseren, inclusief een generieke vrijstelling voor het Mobiel Erfgoed. Wij kunnen ons daarin, behoudens een detail, goed vinden.

Op zich hadden wij daarmee kunnen afzien van een reactie op deze avond, maar wij vinden het belangrijk om nogmaals uw aandacht te vragen voor de financiële kant voor de voertuigeigenaren. Wanneer die nu, in afwijking van komend landelijk beleid, worden gedwongen investeringen te doen, die ten koste gaan van de investeringsruimte voor de maatregelen die reeds met uw gemeente zijn overeengekomen.

Dit zelfde zal gelden voor de eigenaren van het Mobiel Erfgoed. Wanneer zij niet worden 'beloond' voor de inspanningen die zij zich nu al getroosten -in de vorm van een generieke vrijstelling- vrees ik er voor dat dit een negatieve invloed heeft op hun motivatie.